

EURO MT2

LA LLANTA DE TODA POSICIÓN PARA SERVICIO REGIONAL Y URBANO



APLICACIONES

Llanta de servicio regional
tracción



REGIONAL

Kilometraje

Toda posición

Ideal para:

PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS

- Cuenta con una profundidad de piso de 14.3 mm y está diseñada para el **uso en autopista**.
- Diseño agresivo para recorrer todo los caminos.
- Sistema de expulsión, la cual evita la retención de piedras, lo que se traduce **en una vida del casco**.
- Piso diseñado con compuesto que le darán mayor tracción en cualquier tipo **de clima y camino**.

Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (2nd)(mm)	Vel. Max (Mph) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rin Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo dual PULG. (MM)	Peso MLLA (KM)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESIÓN	
													Sencillo	Dual
													LBS PSI (KG KPa)	LBS PSI (KG KPa)
SIN CÁMARA PARA LLANTA DE CAIDA DE CENTRO DE RIM DE 15 GRADOS														
225/70R19.5	F	05122120000	18 14.3	81 130	15.0 (381)	32 (813)	8.9 (226)	9.3 (236)	6.75	10 (254)	647 (402)	58 (26)	3640 95 (1650 660)	3414 95 (1550 830)

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.
El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rin. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.
Continental Tire de América, LLC se reserva el derecho a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.
Consulte por favor a los fabricantes de rines los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rines sin el permiso del fabricante del componente.

ALL TERRAIN ST

LLANTA DIRECCIONAL - SERVICIO MIXTO

APLICACIONES

Llanta de servicio Mixto



CONSTRUCCIÓN
REGIONAL

Mixto

Direccional

Ideal para:

CONSTRUCCIÓN

CARACTERÍSTICAS

- Llanta direccional para servicio mixto.
- Cuenta con sistema eyector de piedras para protección del casco.
- Profundidad de piso de 18.0mm.
- Banda protectora de costado.



Medida	Rango de carga	Artículo	Prof. de piso (2da)(mm)	Vel. Max (Mph) (km/h) #	Radio estático carga PULG. (MM)	Diámetro Externo PULG. (MM)	Ancho de sección cargado PULG. (MM)	Ancho de Sección cargado PULG. (MM)	Rin Aprobado Pulgadas	Espacio mínimo duales PULG. (MM)	Peso por MLLA (KG)	Peso LBS (KG)	MAX. CARGA @ PRESION	
													Sencillo	Dual
SIN CAMARA PARA LLANTA DE CAIDA DE CENTRO DE RIN DE 15 GRADOS														
11R22.5	H	5151610000	17 14.3	75 120	19.5 (495)	41.8 (1062)	11.7 (296)	13.1 (331)	8.25, 7.50	12.5 (318)	496 (308)	127 (58)	6610 120 (3000 830)	6005 120 (2725 830)
11R24.5	H	5151620000	17 14.3	75 120	20.4 (518)	43.8 (1113)	11.7 (297)	13.1 (333)	8.25, 7.50	12.5 (318)	472 (293)	138 (63)	7160 120 (3250 830)	6610 120 (3000 830)

- En ningún caso es recomendado o respaldado exceder los límites de velocidad legales.
El ancho total será cambiado a 0.1 pulgadas (2.5 mm) por cada cambio de 1/4 de pulgada en el ancho de rin. El espacio mínimo entre dual debe ser ajustado en consecuencia.
Continental Tire de América, LLC se reserva el derecho a cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin obligación de anunciarlo.
Consulte por favor a los fabricantes de rines los límites de carga e inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de rines sin el permiso del fabricante del componente.